

# Contenido

<b>Introducción</b>	<b>11</b>
Historia 1: La paradoja del Vivebús muerto	14
Historia 2: El enemigo motorizado	17
Historia 3: El día más contaminado en la Ciudad de México	19

## Capítulo 1

<b>El problema público de la movilidad y las soluciones de política pública</b>	<b>29</b>
2.1 El problema público de la movilidad en las ciudades	33
2.2 ¿Qué políticas públicas se han implementado para ayudar a solucionarlo?	44

## Capítulo 2

<b>Movilidad 3.0: una propuesta de movilidad inteligente</b>	<b>65</b>
2.1 El derecho a la movilidad	70
2.2 Movilidad 3.0	72
Movilidad y seguridad vial	76
Movilidad y gestión del tráfico	83
Movilidad y medioambiente	85
2.3 Fortalezas de Movilidad 3.0 como propuesta de política pública	93

## Capítulo 3

<b>Casos de éxito de movilidad inteligente: Alemania, Suecia y Singapur</b>	<b>99</b>
3.1 Alemania: precursor de la movilidad inteligente	102
3.2 Suecia: catalizador de la Visión Cero	115
3.3 Singapur: la isla inteligente	127

## Capítulo 4

<b>El estado de las políticas de movilidad en América Latina</b>	<b>145</b>
4.1 Curitiba: referente de movilidad innovadora y creativa	148
4.2 Santiago: ejemplo de políticas de movilidad con resultados ambivalentes	159
4.3 Lima: una capital con movilidad deficiente	167

## Capítulo 5

<b>La Movilidad en México</b>	<b>179</b>
5.1 Ciudad de México: pionera en políticas de movilidad urbana	187
5.2 Jalisco: puntero en temas de gobernanza para la movilidad en México	197
5.3 Puebla: rumbo a un esquema de movilidad no motorizada	209
5.4 Pachuca: una pequeña ciudad motorizada en camino a la metropolización	224

## Capítulo 6

<b>El futuro de la movilidad urbana</b>	<b>237</b>
6.1 Perspectivas del transporte motorizado y no motorizado en la ciudad inteligente	237
6.2 Retos para implementar una política pública de movilidad inteligente en México	252
6.3 Desafíos para la transición a una movilidad segura, inteligente y sustentable	261

<b>Referencias generales</b>	<b>273</b>
------------------------------	------------